



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Servicii Integrate

Serviciul Autorizare, Coordonare Lucrări Infrastructură

Nr. 423, 15.11.2022

AVIZUL COMISIEI DE COORDONARE A PROIECTĂRII

Procesul Verbal nr. 20/34/14.10.2022 al ședinței Comisiei de Coordonare a proiectării lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală.

În conformitate cu H.C.G.M.B. nr. 275/15.07.2020 și art. 35, alin.11, Anexa 1, din Ordinul M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare și, urmare a cererii dumneavoastră înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.146728/06.10.2022 la Direcția Servicii Integrate cu nr.146728/07.10.2022 și a **Certificatului de Urbanism - Sectorul 1 cu nr.1001/119/P/36925 din 21.07.2022, se avizează:**

DENUMIREA LUCRĂRII: *"Proiectare si execuție: modernizarea si repararea infrastructurii urbane din sectorul 1 al Municipiului București – lot 1 – strada Cretei, București".*

ADRESA LUCRĂRII: strada Cretei, sector 1, București.

Modernizarea si reabilitarea străzii se va face pe vechiul amplasament, strict pe domeniul public și cu încadrarea în limita părții carosabile și a trotuarelor existente, fără a se aduce atingere proprietăților private.

Strada Cretei este în lungime de aproximativ 135 m, având drept limite intersecția cu strada Nicolae G. Caramfil, respectiv intersecția cu intrarea Școala Herăstrău.

Prezentul proiect propune următoarele categorii de lucrări:

- reabilitarea carosabilului cu asfalt;
- reabilitarea trotuarelor;
- ridicări la cota cămine existente;
- realizarea racordurilor carosabile si pietonale la străzile adiacente.

La terminarea lucrărilor, străzile vor fi semnalizate corespunzător cu indicatoare și maraje de circulație.

Pentru carosabil - în funcție de starea de degradare rezultată, se poate aplica următoarea soluție:

-5 cm BA 16 rul. 50/70 – strat uzura din beton asfaltic, conform AND 605;

- 5 cm BAD 22.4 leg. 50/70 – strat de legătura beton asfaltic deschis, conform AND 605;
- geocompozit cu rol antifisură;
- frezare straturi asfaltice existente degradate;
- structură rutieră existentă.

Pentru trotuare:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8;
- 10 cm strat superior de fundație din beton C12/15;
- 10 cm strat fundație din balast conform STAS 6400:84; SR EN 13242+A1.

Lungime totală traseu coordonat ~ 135 m

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma străzii se vor decolmata gurile de scurgere existente și se vor realiza guri de scurgere noi, acolo unde s-a constatat că numărul celor existente nu este suficient. **Nu se intervine la rețelele edilitare existente.**

Guri de scurgere existente - 4

Guri de scurgere propuse – 1

Guri de scurgere dezafectate – 1

În conformitate cu HCGMB nr.275/2020, coordonarea rețelelor tehnico-edilitare se realizează doar pe domeniul public al municipiului București.

SOLICITANT: S.C. DANUBE TOTAL GRUP S.R.L. pentru PRIMĂRIA SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI prezintă spre avizare planul coordonator al proiectului împreună cu avizele scrise ale administratorilor de rețele tehnico - edilitare și stradale. *Lucrarea face parte din Programul Coordonator Anual 2022.*

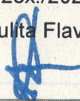
În urma analizei efectuate și a discuțiilor purtate, Comisia de Coordonare avizează favorabil planul coordonator, cu condiția ca la execuție să fie respectate întocmai avizele obținute la proiect. **Prezentul aviz este valabil 1 an de la data emiterii.**

Avizul de coordonare nu ține loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcție. Taxa în valoare de 113 lei a fost achitată cu ordinele de plată CEC Bank nr. 2022101012935744 din 10/10/2022, respectiv nr. 202210591914610 din 05.10.2022.

**SECRETAR,
ȘEF SERVICIU
Cătălina IORDACHE**



Întocmit: 2ex./2022
Expert Culița Flavius



**VICEPREȘEDINTE,
p. DIRECTOR EXECUTIV
Cătălina GUȘAVAN**



FPS 2.3.2.7- 01/3